



Ihr Ansprechpartner

Herr David Ständer
E-Mail: verkauf@reckordtstaender.de
Telefon: 05245 872016

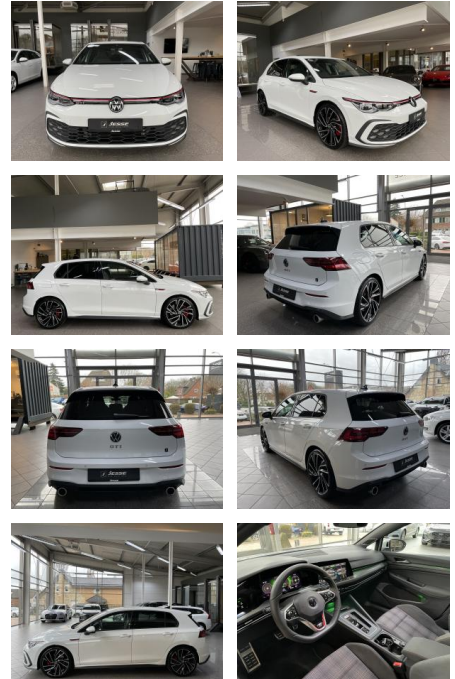
Reckordt & Ständer
Beelener Straße 112 - 33442 Herzebrock-Clarholz - Tel.: 05245 / 872010

Volkswagen Golf VIII 2.0 TSI GTI LED ACC R.Cam H...

AJ02-AK3305-50 Angebotsnr.:



VERKAUFT



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
29.06.2021	49.980	Weiß	180 kW / 245 PS	Benzin	7,4 l/100km	167 g/km	F

PREIS
27.210 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **173 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.803 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.408 Euro, Gesamtbetrag: 29.653 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.803 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.408 Euro, Zielrate: 13.605 Euro, Gesamtbetrag: 30.603 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Matrix-LED-Scheinwerfer (IQ.Light)
- Ausstattung GTI
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite. Beifahrerairbag abschaltbar
- Ambiente-Beleuchtung (30 Farben)
- Sound-System Harman-Kardon

Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)

- Servolenkung
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Spurwechslassistent
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Beifahrersitz und Rücksitz (inkl. i-Size-Kindersitze)
- Diebstahl-Warnanlage mit Innenraumüberwachung
- Keyless-Start mit Safesicherung
- Fahrassistenten-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Fahrassistenten-Paket: Travel Assist und Emergency Assist
- Fahrassistenten-System: Emergency Assist
- Fahrassistenten-System: Autom.

- Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG
- Leuchtweitenregelung automatisch
- Fahrassistenten-System: Dynamische Fernlichtregulierung (Dynamic Light Assist)
- Kurvenlicht
- Sport-Fahrwerk
- Fußgänger-Schutzsystem (passiv)
- Fahrassistenten-System: Verkehrszeichenerkennung
- Notrufsystem
- Reifenkontroll-Anzeige
- Seitenairbag vorn mit Kopf-Airbag-Einheit
- 3-Punkt-Sicherheitsgurt hinten mitte
- Sicherheitsgurte vorn mit Gurtstraffer höhenverstellbar
- Warnanlage für Sicherheitsgurte vorn und hinten
- Verbandkasten und Warndreieck



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung: Volkswagen Golf

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

7,4 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

167 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	7,4 l/100 km
• Innenstadt	11,3 l/100 km
• Stadttrand	7,4 l/100 km
• Landstraße	6,2 l/100 km
• Autobahn	6,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

2.053,50 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.880,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.252,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.759,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

209 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.