



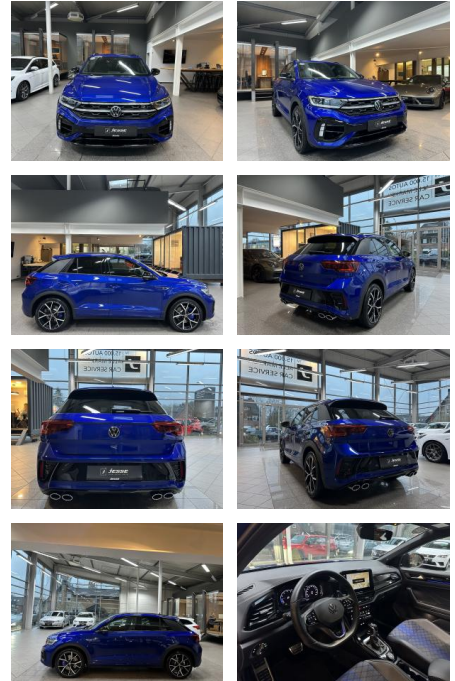
Ihr Ansprechpartner

Herr David Ständer
E-Mail: verkauf@reckordtstaender.de
Telefon: 05245 872016

Reckordt & Ständer
Beelener Straße 112 - 33442 Herzebrock-Clarholz - Tel.: 05245 / 872010

Volkswagen T-Roc 2.0 TSI R 4M Matrix ACC R.Cam A...

AJ02-AK124-84Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
10.05.2023	14.998	Blau	221 kW / 300 PS	Benzin	8,9 l/100km	203 g/km	G

PREIS
38.280 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **243 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.570 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 28.710 Euro, Gesamtbetrag: 41.717 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.570 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 28.710 Euro, Zielrate: 19.140 Euro, Gesamtbetrag: 43.053 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Matrix-LED-Scheinwerfer (IQ.Light)
- Anhängerkupplung (Kugelkopf abnehmbar)
- Modellpflege
- Ausstattung R
- Stoßfänger R
- Digital Cockpit PRO (Instrumentenanzeige digital)
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite. Beifahrerairbag abschaltbar
- Kofferraumdeckel / Heckklappe elektr. betätigt - Easy Open & Close (öffnen + schließen. sensorgesteuert)
- Gepäckraumboden höhenverstellbar
- Design-Paket Black Style
- IQ.DRIVE-Paket inkl. IQ.Light

Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem

- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- Ausparkassistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Allrad
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Spurwechselassistent
- Diebstahl-Warmanlage mit

- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Antriebsart: Allradantrieb
- Fahrassistenten-System: Verkehrszeichenerkennung
- Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG
- Fahrassistenten-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Fahrassistenten-Paket: Travel Assist. Emergency Assist und Lane Assist
- Fahrassistenten-System: Emergency Assist
- Fahrassistenten-System: Spurwechselassistent (Side Assist)
- Insassen-Schutzsystem proaktiv
- Leuchtweitenregelung automatisch
- Automatische Fahrlichtschaltung mit Leaving Home / Coming-Home-Lichtfunktion. Tagfahrlicht LED
- Fahrassistenten-System: Dynamische Fernlichtregulierung (Dynamic Light)



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung: Volkswagen T-Roc

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

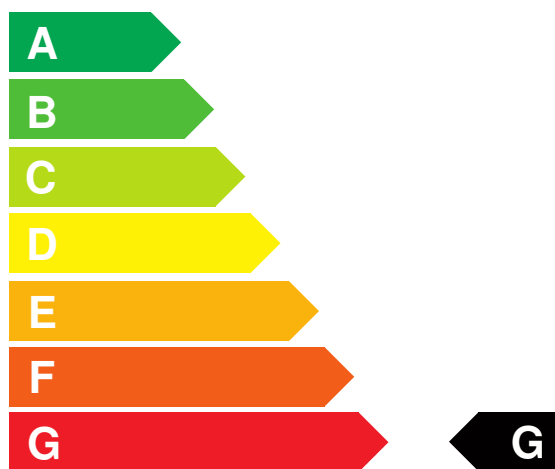
8,9 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

203 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	8,9 l/100 km
• Innenstadt	12,3 l/100 km
• Stadttrand	8,7 l/100 km
• Landstraße	7,7 l/100 km
• Autobahn	8,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

2.469,75 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **3.501,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.522,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **5.785,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

332 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.