



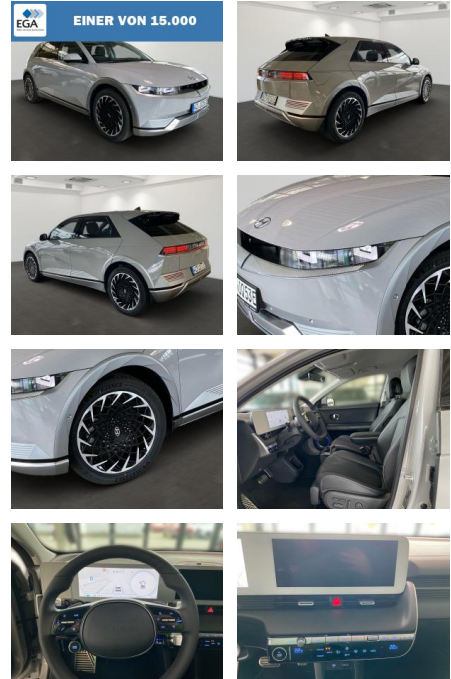
Ihr Ansprechpartner

**Herr David Ständer**  
E-Mail: verkauf@reckordtstaender.de  
Telefon: 05245 872016

Reckordt & Ständer  
Beelener Straße 112 - 33442 Herzebrock-Clarholz - Tel.: 05245 / 872010

## Hyundai IONIQ 5 AWD 77,4 kwh VIKING 20 Zoll

BR01-MD\_U1702016  
Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Reichweite elektr. (WLTP)
19.12.2023	3.500	Grau	239 kW / 325 PS	Elektro	454 km

PREIS	FINANZIERUNGSBEISPIEL	
<b>44.970 €</b>	Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 25 %
	Basis-Finanzierung:**	Mtl. Rate:
	Zielraten-Finanzierung:**	<b>286 €</b>

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 11.243 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 33.728 Euro, Gesamtbetrag: 49.008 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 11.243 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 33.728 Euro, Zielrate: 22.485 Euro, Gesamtbetrag: 50.578 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.,  
 Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

- |   |   |  |
|---|---|--|
| <p><b>Besonderheiten</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bidirektionales Laden</li> </ul> <p><b>Sicherheit</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Müdigkeitswarnsystem</li> <li>• Notrufsystem</li> <li>• Reifendruckkontrollsystem</li> <li>• Totwinkel-Assistent</li> <li>• Ausparkassistent</li> <li>• PDC Park Distance Control hinten</li> <li>• Elektronische Parkbremse</li> <li>• Anti-Blockiersystem ABS</li> <li>• Antischlupfregelung ASC+T</li> <li>• elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)</li> <li>• Servolenkung</li> <li>• Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)</li> <li>• Alarmanlage</li> <li>• Regensensor</li> <li>• Wegfahrsperre</li> <li>• Kindersitzbefestigung</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• PDC Park Distance Control vorne</li> <li>• LED-Scheinwerfer</li> <li>• Spurhalteassistent</li> <li>• Notbremsassistent</li> <li>• Spurwechselassistent</li> <li>• Scheibenwischer mit Regensensor</li> <li>• Einparkhilfe hinten</li> <li>• Wegfahrsperre (elektronisch)</li> <li>• Alarmanlage</li> <li>• Isofix-Aufnahmen für Kindersitz</li> </ul> <p><b>Multimedia</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Android Auto</li> <li>• CarPlay</li> <li>• Induktionsladen für Smartphones</li> <li>• Soundsystem</li> <li>• USB</li> <li>• Radio DAB</li> <li>• Verkehrszeichenerkennung</li> <li>• 360°-Kamera</li> <li>• Sprachsteuerung</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Touchscreen</li> <li>• Radio</li> <li>• Freisprechen</li> <li>• el. Sitzverstellung</li> <li>• Navigation mit Bildschirm</li> <li>• MP3 Anschluss</li> <li>• Head UP Display</li> <li>• Bluetooth</li> <li>• Audiosystem: Radio RDS</li> <li>• Freisprecheinrichtung Bluetooth</li> <li>• USB-Anschluss Mittelkonsole</li> <li>• USB-Anschluss hinten</li> <li>• Smartphone Schnittstelle (Apple CarPlay &amp; Android Auto)</li> <li>• Audio-Navigationssystem</li> </ul> <p><b>Komfort</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sitzheizung hinten</li> <li>• Berganfahrassistent</li> <li>• Beheizbares Lenkrad</li> <li>• Fernlichtassistent</li> </ul> |
|---|---|--|



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Hyundai

**Handelsbezeichnung:** Hyundai IONIQ 5

**Antriebsart:** Elektromotor

**Kraftstoff:** entfällt

**anderer Energieträger:** Strom

**Energieverbrauch (kombiniert):** 19,1 kWh/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 0 g/km<sup>1</sup>

**Elektrische Reichweite (EAER):** 454,0 km

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

**Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb**

<b>kombiniert</b>	19,1 kWh/100 km
• <b>Innenstadt</b>	12,8 kWh/100 km
• <b>Stadttrand</b>	14,0 kWh/100 km
• <b>Landstraße</b>	16,7 kWh/100 km
• <b>Autobahn</b>	25,5 kWh/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

**1.074,38 EUR**

(Strompreis: 0,38 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	0,00 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**0 EUR/Jahr<sup>3</sup>**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

<sup>3</sup> Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung eines Elektro- oder wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.