



Volkswagen Taigo 1.0 ALU BLUETH.

RA00-21297 **Angebotsnr.:**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.04.2023	21.492	Weiß	70 kW / 95 PS	Benzin	5,4 l/100km	123 g/km	D

PREIS 19.420 €	FINANZIERUNGSBEISPIEL		* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.855 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.565 Euro, Gesamtbetrag: 21.163 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.855 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.565 Euro, Zielrate: 9.710 Euro, Gesamtbetrag: 21.841 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff., Vermittlung für: Santander Consumer Bank Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.
	Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %	Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:	
Zielraten-Finanzierung:** 123 €			

Ausstattung

Sicherheit

- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Wegfahrsperre

Komfort

- Zentralverriegelung

Interieur

- el. Fensterheber

Exterieur

- Leichtmetallfelgen

Weiteres

- Euro6d
- Umweltplakette: 4(Grün)
- Effizienzklasse: D
- Anhängerkupplung abnehmbar

- Volldigitales Kombiinstrument
- LED Scheinwerfer
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Klimaanlage
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitswarnsystem
- Fahrassistenz-System: Front Assist
- Fahrassistenz-System: Lane Assist
- Reifendruckkontrollsystem
- Start/Stop-Automatik
- Lichtassistent: Coming Home / Leaving Home
- Lichtautomatik
- LED-Tagfahrlicht
- 3. Bremsleuchte
- Berganfahrhilfe
- Servolenkung
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Radio DAB
- Bluetooth Freisprecheinrichtung

- USB-Anschluss
- Touchscreen Display
- ESP
- ABS. ASR
- Leichtmetallfelgen 16 Zoll
- Sommerreifen
- Scheibenwaschanlage beheizbar
- Außenspiegel elektr. verstellbar
- Außenspiegel beheizbar
- Außenspiegel anklappbar
- Fahrer höhenverstellbar
- ISOFIX Kindersitzhalterung Beifahrersitz
- Polster: Stoff
- Colorverglasung
- Außentemperaturanzeige
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- El. Wegfahrsperre
- Multifunktionslenkrad
- Lenksäule mech. einstellbar
- Bordcomputer



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung: Volkswagen Taigo

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

5,4 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

123 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,4 l/100 km
• Innenstadt	6,6 l/100 km
• Stadttrand	5,1 l/100 km
• Landstraße	4,7 l/100 km
• Autobahn	5,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.498,50 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.121,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **922,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.505,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

78 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.