



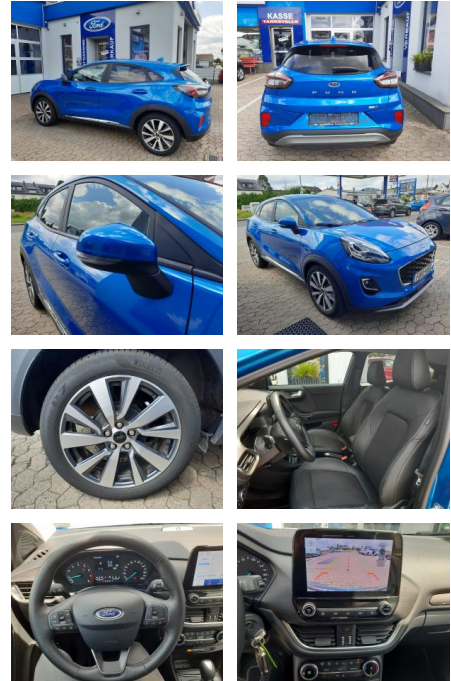
Ihr Ansprechpartner

Herr David Ständer
E-Mail: verkauf@reckordtstaender.de
Telefon: 05245 872016

Reckordt & Ständer
Beelener Straße 112 - 33442 Herzebrock-Clarholz - Tel.: 05245 / 872010

Ford Puma 1.0 EcoBoost 125 PS Titanium X mit Aut...

CD01-CD2407-~~Art 57300~~



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
05.05.2023	11.950	Blau	92 kW / 125 PS	Benzin	6,3 l/100km	143 g/km	E

PREIS
26.900 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **171 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.725 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.175 Euro, Gesamtbetrag: 29.315 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.725 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.175 Euro, Zielrate: 13.450 Euro, Gesamtbetrag: 30.254 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Spurwechselassistent
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Servolenkung elektrisch
- Antischlupfregelung (ASR)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Tagfahrlicht LED
- Heckleuchten LED

Multimedia

- Android Auto

- CarPlay
- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Freisprechen
- Audio-Navigationssystem Ford mit AppLink

Komfort

- Beheizbare Frontscheibe
- Beheizbares Lenkrad
- Klimaautomatik
- Bordcomputer
- Automatik
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder)
- Winter-Paket

- Frontscheibe heizbar

Interieur

- Sportsitze
- Sitzheizung
- Mittelkonsole mit Armlehne
- Sportsitze vorn
- Rücksitzlehne geteilt/klappbar (60:40)

Exterieur

- Tagfahrlicht
- metallic
- Nebelscheinwerfer
- Nebelscheinwerfer LED
- LM-Felgen 7x18 (10-Speichen. Pearl Grey. Premium-Lackierung. glanzgedreht)
- Lackierung Dynamic Blau-Metallic
- Intelligenter Geschwindigkeits-Begrenzer

Umwelt

- Rußpartikelfilter



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Puma
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,3 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 143 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,3 l/100 km
• Innenstadt	7,5 l/100 km
• Stadttrand	5,7 l/100 km
• Landstraße	5,4 l/100 km
• Autobahn	7,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.748,25 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.466,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.072,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.075,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **124 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.