



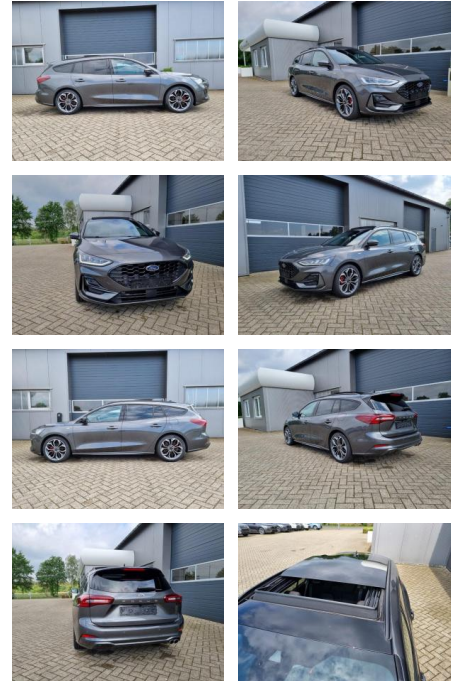
Ihr Ansprechpartner

**Herr David Ständer**  
 E-Mail: [verkauf@reckordtstaender.de](mailto:verkauf@reckordtstaender.de)  
 Telefon: 05245 872016

Reckordt & Ständer  
 Beelener Straße 112 - 33442 Herzebrock-Clarholz - Tel.: 05245 / 872010

## Ford Focus Turnier 1.0 125PS ST-Line X

VF00-24971518 **Angebotsnr.:**



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung:      | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 01.12.2023     | 1.560      |        | 91 kW / 124 PS | Benzin         | 5,5 l/100km  | 124 g/km     | D                 |

|                                 |                              |                 |  |
|---------------------------------|------------------------------|-----------------|--|
| <b>PREIS</b><br><b>29.000 €</b> | <b>FINANZIERUNGSBEISPIEL</b> |                 | * Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.250 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 21.750 Euro, Gesamtbetrag: 31.603 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.<br>** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.250 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 21.750 Euro, Zielrate: 14.500 Euro, Gesamtbetrag: 32.616 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.,<br><br>Vermittlung für: Santander Consumer Bank<br>Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot. |
|                                 | Laufzeit: 72 Monate          | Anzahlung: 25 % |  |
|                                 | Basis-Finanzierung:*         | Mtl. Rate:      |  |
|                                 | Zielraten-Finanzierung:**    | <b>184 €</b>    |  |

## Ausstattung

### Sicherheit

- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne

### Multimedia

- Radio
- Navigation mit Bildschirm
- Bluetooth

### Komfort

- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

### Interieur

- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber
- Sitzheizung

### Exterieur

- Leichtmetallfelgen
- metallic
- Schiebedach
- Nebelscheinwerfer
- Dachreling

### Weiteres

- Lichtsensor
- Panoramadach
- elektrische Aussenspiegel
- Start Stop Automatik
- Nichtraucher
- " Extras / Highlights:
- Klimaautomatik
- Lederlenkrad

- Lenkradheizung
- Armlehne
- Tempomat mit Lenkradbedienung
- Regensensor
- Innenspiegel automatisch abblendend
- 4 Elektrische Fensterheber
- Parkbremse elektrisch
- Drive Mode Select
- Abgedunkelte Scheiben
- Frontscheibe beheizbar
- ZV Fernbedienung
- Keyless Entry / Motorstartknopf
- Sitzheizung
- Lendenwirbelstütze Fahrer
- Kindersitzbefestigung / ISOFIX
- 6 Airbags
- Radio B+O Sound
- Navigation SYNC4 (Europa)
- Freisprechen über Bluetooth
- USB
- DAB (Digitaler Radioempfang)



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Focus  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 5,5 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 124 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| <b>kombiniert</b>   | 5,5 l/100 km |
| • <b>Innenstadt</b> | 6,4 l/100 km |
| • <b>Stadttrand</b> | 5,2 l/100 km |
| • <b>Landstraße</b> | 4,8 l/100 km |
| • <b>Autobahn</b>   | 5,9 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.526,25 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- |  |              |
|--|--------------|
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t: | 2.139,00 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:  | 930,00 EUR   |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:     | 3.534,00 EUR |

**Kraftfahrzeugsteuer:** **80 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).