



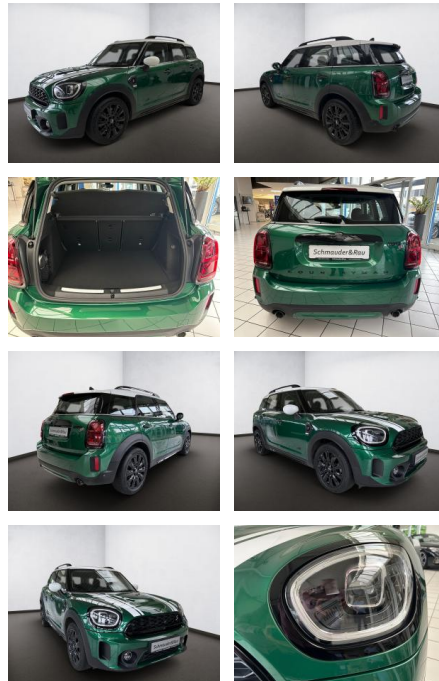
Ihr Ansprechpartner

**Herr David Ständer**  
E-Mail: verkauf@reckordtstaender.de  
Telefon: 05245 872016

Reckordt & Ständer  
Beelener Straße 112 - 33442 Herzebrock-Clarholz - Tel.: 05245 / 872010

### MINI Cooper SD Countryman ALL4 Classic Trim, Nav...

AS08-OL2405-21106019..



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
13.07.2023	9.401		140 kW / 190 PS	Diesel	5,7 l/100km	151 g/km	E

<b>PREIS</b> <b>40.340 €</b>	<b>FINANZIERUNGSBEISPIEL</b> Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %	* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.085 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 30.255 Euro, Gesamtbetrag: 43.962 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.085 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 30.255 Euro, Zielrate: 20.170 Euro, Gesamtbetrag: 45.370 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.,
	Basis-Finanzierung:*      Mtl. Rate: Zielraten-Finanzierung:** <b>256 €</b>	

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

### Ausstattung

**Besonderheiten**

- Getriebe Sport-Automatic - (8-Stufen)
- Sportsitze vorn
- LM-Felgen 7.5x18 (Spoke Pin Black)
- Antriebsart: Allradantrieb
- Ausstattungs-Paket: Premium
- Classic Trim

**Sicherheit**

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)

- Regensensor
- Tagfahrlicht
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Allrad
- Wegfahrsperre
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Beifahrersitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Dynamische Stabilitäts-Control (DSC)
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Scheinwerfer LED
- Dynamische Bremsleuchte
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Kopf-Airbag-System vorn
- Kopf-Airbag-System hinten
- Seitenairbag vorn
- Warndreieck
- Erste Hilfe-Kasten / Verbandkasten

- Bremsassistent
- Fahrassistent-System: Auffahrwarnsystem mit Bremsfunktion
- Reifen-Reparaturset (Mobility-Pack)

**Multimedia**

- Volldigitales Kombiinstrument
- CarPlay
- Induktionsladen für Smartphones
- Musikstreaming integriert
- Soundsystem
- USB
- W-Lan / Wifi Hotspot
- Radio DAB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Radio
- Freisprechen
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** MINI **Handelsbezeichnung:** MINI Cooper SD Countryman  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 5,7 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 151 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

<b>kombiniert</b>	5,7 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	0,0 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	0,0 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	0,0 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	0,0 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.474,02 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.604,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.132,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **4.303,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **314 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).